



**Силабус навчальної дисципліни  
«Менеджмент охорони здоров'я та  
безпеки праці в транспортній галузі»**


**Спеціальність: 275 «Транспортні  
технології (на повітряному транспорті)»**



<b>Рівень вищої освіти</b>	Перший (бакалаврський) рівень
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента із фахового переліку
<b>Семестр</b>	Осінній семестр
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	3 / 90
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	<b>Предметом вивчення</b> є формування у студентів належного рівня знань про методи здійснення інженерних заходів забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці в галузі управління транспортними технологіями.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<b>Метою</b> викладання навчальної дисципліни «Менеджмент охорони здоров'я та безпеки праці в транспортній галузі» є формування знань про організацію та управління процесом здійснення інженерних заходів забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці, здатності творчо мислити, вирішувати складні проблеми інноваційного характеру й приймати продуктивні рішення у сфері управління транспортними технологіями.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	Обов'язкова реалізація вимог інженерно – технічних заходів з охорони здоров'я та безпеки праці при розробці проектної документації, проведення її державної експертизи з питань транспортних технологій є ефективною складовою процедури управління ризиками виникнення небезпечної виробничої ситуації отримання травми або збитку для здоров'я. Це позитивно впливатиме на стан захисту обслуговуючого персоналу, готовності єдиної державної системи транспорту до можливих аварійних ситуацій.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	1) загальні компетентності: - навички здійснення безпечної діяльності; - прагнення до збереження навколишнього середовища; - знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності; - мати базові уявлення про основи філософії, екології та охорони праці, розуміти причинно-наслідкові зв'язки розвитку суспільства, уміти дотримуватися їх у своїй професійній і соціальній діяльності.  2) фахові компетентності:

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</li> <li>- здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;</li> <li>- здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності;</li> <li>- здатність врахувати людський фактор при здійсненні транспортних процесів;</li> <li>- вміння надавати первинну допомогу;</li> <li>- здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</li> </ul> <p>3) компетентності з навчальної дисципліни:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ;</li> <li>- критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій;</li> <li>- розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій;</li> <li>- розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища;</li> <li>- організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип авіаційних суден та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;</li> <li>- організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип суден та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах;</li> <li>- досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність;</li> <li>- досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками;</li> <li>- демонструвати навички аналізу ситуації та здійснення комунікації у різних непередбачуваних ситуаціях під час здійснення пасажирських перевезень;</li> <li>- ідентифікувати причини стресу, адаптувати себе та членів команди до стресової ситуації, знаходити засоби до її нейтралізації.</li> </ul>
<p><b>Навчальна логістика</b></p>	<p><b>Зміст дисципліни:</b></p> <p>Тема 1. Проблема забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці.</p> <p>Тема 2. Методологічні основи системної інженерії охорони здоров'я та безпеки праці.</p> <p>Тема 3. Структура, мета та задачі системи забезпечення.</p> <p>Тема 4. Основні принципи дослідження охорони здоров'я та безпеки праці</p> <p>Тема 5. Обґрунтування вимог до показників охорони здоров'я та безпеки праці</p> <p>Тема 6. Забезпечення охорони здоров'я та безпеки праці розроблених транспортних процесів.</p>

	<p>Тема 7. Організація контролю вимог з забезпечення пожежної та вибухової безпеки.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції – -15 годин; практичні заняття – -15 годин; самостійна робота – -60 годин.</p> <p><b>Методи навчання:</b> При викладанні навчальної дисципліни використовуються словесний, презентації, інформаційно-ілюстративний, наочний та практичний <b>методи навчання</b> із застосуванням лекцій, задач, моделювання конкретних ситуацій, реферативних оглядів.</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна, заочна, дистанційна</p>
<b>Пререквізити</b>	Теоретичною базою вивчення дисципліни є попередні навчальні дисципліни: «Транспортна географія», «Транспортне право», «Міжнародні перевезення», «Інфраструктура мультимодальних перевезень»
<b>Пореквізити</b>	Дисципліна «Міжнародна транспортно-логістична система» є базою для вивчення таких дисциплін: «Інжиніринг транспортно-логістичних процесів», «Моделювання та управління бізнес-процесами в ланцюгах постачань» та «Організація та технологія мультимодальних перевезень».
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<p><b>1. Основні рекомендовані джерела</b></p> <p>1.1. Буріченко Л.А., Гулевець В.Д. Охорона праці в авіації. – К.: НАУ, 2003. – 448 с.</p> <p>1.2. Русаловський А. В. Правові та організаційні питання охорони праці: Навч. посіб. - 3-тє вид., допов. і перероб. – К.:Університет "Україна", 2008. – 272 с.</p> <p>1.3. Жидецький В.Ц. Основи охорони праці. Підручник. – Вид. 3-є, перероб. і доп. – Львів: Українська академія друкарства, 2006. – 336 с.</p> <p><b>2. Додаткові рекомендовані джерела</b></p> <p>2.1. Законодавство України про охорону праці (у 3-х томах). Т.1. – К.: Основа, 2007. – 320 с.</p> <p>2.2. Основи охорони праці./ За ред. Гандзюка М.П. – К.: Каравела, 2004. – 408 с.</p> <p>2.3. Державний реєстр нормативно-правових актів з охорони праці. – К.: Основа, 2006. – 160 с.</p> <p>2.4. ДСТУ ISO 45001:2019 Системи управління охороною здоров'я та безпекою праці. Вимоги та настанови щодо застосування (ISO 45001:2018, IDT).</p> <p>2.5. ДСТУ OHSAS 18001:2010. Системи управління гігієною та безпекою праці.</p>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	<p>Кафедра цивільної та промислової безпеки, НАУ, корп. 7, к. 319, <a href="http://febit.nau.edu.ua">http://febit.nau.edu.ua</a></p> <p>Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, <a href="#">навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання</a>. Матеріально-технічна база кафедри постійно розширюється.</p>
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Диференційований залік. При виставленні остаточної оцінки по дисципліні враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування на практичних заняттях,

	модульної контрольної роботи.
<b>Кафедра</b>	«Цивільна та промислова безпека»
<b>Факультет</b>	Факультет екологічної безпеки, інженерії та технологій
 <p>Гулевець В.Д. доцент</p>	<b>ПІБ:</b> ГУЛЕВЕЦЬ ВАДИМ ДМИТРОВИЧ <b>Посада:</b> доцент кафедри <b>Вчений ступінь:</b> кандидат технічних наук <b>Профайл викладача:</b> <a href="http://febit.nau.edu.ua">http://febit.nau.edu.ua</a> <b>Тел.:</b> 044 406 78 61 <b>E-mail:</b> <a href="mailto:vadym.hulevets@npp.nau.edu.ua">vadym.hulevets@npp.nau.edu.ua</a> <b>Робоче місце:</b> 7.319
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Захисту від професійних захворювань та нещасних випадків в умовах аварійних ситуацій в транспортній галузі підлягають всі працівники України. Заходи з підготовки безпеки праці та охорони здоров'я проводяться завчасно згідно з Законом України «Про охорону праці». При цьому слід мати на увазі, що вони ведуться не тільки у зв'язку з можливими аварійними ситуаціями, але і в передбаченні небезпек, які виникають при веденні дій або внаслідок цих дій, оскільки значна частина цих заходів ефективна в транспортних процесах.
<b>Лінк на дисципліну</b>	-

Розробник

В.Д. Гулевець

Завідувач кафедри

К.М. Разумова